

RADARS, STATIONNEMENT

REJOIGNEZ LA

À FORCE DE PV ÉLECTRONIQUES ET DE SANCTIONS AUTOMATIQUES, L'AUTOMOBILISTE FINIT PAR SE MONTRER UN TANTINET AGACÉ. ET PAR SE MOBILISER. Désormais, on joue collectif pour éviter la prune : les membres de la communauté se signalent mutuellement radars et contractuelles. Si vous en faisiez autant?



**CONTRE
LES MOBILES
ON SE
MOBILISE**

**RADARS
Y'EN A
MARRE!**

COMMUNAUTÉ ANTI-PV!

PERVENCHES,
LA REVANCHE!



LES PV,
AU PANIER!

TOUS
ENSEMBLE
SUS AUX
RADARS



RADARS MOBILES LA SOLUTION SOLIDAIRE

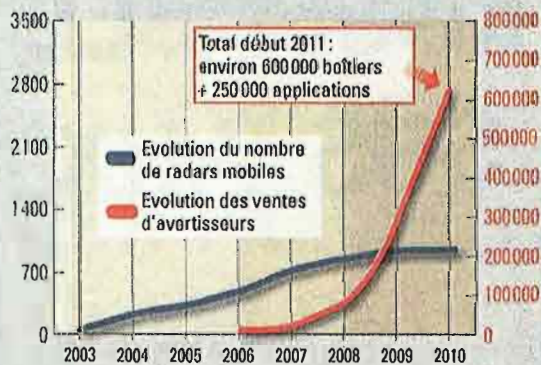
LE TOP POUR ROULER SANS EFFEUIER SON PERMIS? SE PRÉVENIR LES
UNES LES AUTRES DES CONTRÔLES RADAR GRÂCE AUX AVERTISSEURS
COMMUNICANTS! PRÈS DE 1,5 MILLION DE CONDUCTEURS ONT DÉJÀ ADHÉRÉ.

Jusqu'en 2006, les premiers avertisseurs sont capables de signaler les cabines-radars, mais ils se montrent totalement démunis face aux appareils embarqués ou aux jumelles laser. Le repérage des fameuses boîtes grises fixes s'effectue par géolocalisation GPS. Une dizaine de marques (pour la plupart aujourd'hui disparues) se disputent un

marché très juteux. Puis débarque un drôle de Coyote! Usant de sa puce GSM, cet avertisseur-là offre la possibilité aux conducteurs (qui intègrent alors sa communauté) de s'informer en temps réel de la présence de tous les radars, mobiles compris. Une fonction précieuse puisque ces derniers, plus nombreux que les fixes, assurent plus de la moitié des PV (55%).

En cinq ans, une mobilisation hors du commun!

Ventes d'avertisseurs Coyote depuis 2006. Représentatif de l'évolution du marché, Coyote en est le numéro 1. Toutes communautés et applications confondues, on dénombre près de 1,5 million d'utilisateurs.



2003-2006

En octobre 2003, la première cabine-radar est inaugurée en région parisienne par Nicolas Sarkozy. Les automobilistes découvrent la terrible efficacité du système de contrôle-sanction automatisé.

2006-2008

Un cap est franchi avec l'arrivée du Coyote. Grâce à lui, les conducteurs se communiquent "en live" la position des mobiles. Mais l'appareil est cher (699 €). Il faudra donc un certain temps pour allumer la mèche. Dans le même temps, la hausse du nombre de mobiles mis à disposition des forces de l'ordre ralentit (elle passe de +57,8% en 2007 à +14,7% en 2008).

2008-2010

Boum! Les ventes d'avertisseurs explosent et la communauté des utilisateurs enflamme rapidement. Les raisons: un tarif plus accessible, une diffusion en grande distribution, et, surtout, la colère des automobilistes qui monte, qui monte... Les ventes progressent constamment, au point que le nombre de boîtiers a quasiment doublé en 2010. Et le taux d'équipement maxi n'est sans doute pas encore atteint. On assiste en outre à la floraison d'un nouveau marché, celui des applis sur smartphone, encore moins chères (voir ci-contre). 2011 devrait ainsi voir le cap des 2 millions d'éclairés franchi.

3 TEST EXCLUSIF AVERTISSEURS COMMUNAUTAIRES

Par Benjamin Lyonnet

1^{er} COYOTE MINI PLUS

COMMUNAUTÉ OFFICIELLE:
850 000 UTILISATEURS

- Prix: 199 €, trois mois gratuits
- Abonnement: 144 €/1 an ou 250 €/2 ans
- Moncoyote.com
- 0 892 688 910



Qualité de la communauté (coef. 2)

17/20



Pionnier et leader du marché, Coyote affiche la plus grosse communauté. Sérieuse, cette "union" d'automobilistes compte un bon nombre de professionnels de la route (taxis, commerciaux...) bien entraînés au repérage et au signalement des radars, et désireux de rentabiliser un abonnement relativement coûteux. Du coup, la présence d'éclairés devant soi est quasi permanente. De jour comme de nuit, nous n'avons jamais été seuls lors de notre test, et ce, tant en semaine que le week-end ou sur les routes les plus isolées. Sur de grands axes, nous avons relevé des pics de fréquentation dépassant la centaine de membres.

Signalement des contrôles mobiles: 100% (coef. 2)

20/20



Sur 12 000 km, en plus de deux mois de circulation à travers la France, tous les mobiles croisés ont été signalés par le Coyote. De quoi s'assurer une bonne protection... à moins d'être le premier à passer devant un radar fraîchement installé. Revers de la médaille: quelques fausses alertes à déplorer, mais essentiellement dues à la mobilité croissante des contrôles routiers. Bref, un sans-faute!

Ergonomie de l'appareil (coef. 1)

15/20



Support: à coller en haut du pare-brise (façon badge de télépéage), ou à poser sur le tableau de bord à l'aide de l'aimant fourni.
Manipulation: d'une grande simplicité. Un bouton, une fonction.
Ecran: le plus petit du comparatif.
Informations: elles vont à l'essentiel (communauté, vitesse limite, vitesse réelle).

LE BILAN

★★★★★

Le tarif et l'abonnement du Coyote sont chers, mais son efficacité redoutable reste à ce jour inégalée chez ses concurrents arrivés plus tard sur ce marché. C'est le produit idéal pour les gros rouleurs, ou les conducteurs étourdis!



AVERTISSEURS SUR SMARTPHONE

Les communautés Coyote et Wikango sont également accessibles grâce à des applications pour smartphone. Elles donnent accès aux mêmes informations et aux mêmes fonctionnalités que les boîtiers avertisseurs dédiés. Seul bémol: sur téléphone, le rafraîchissement des info



A. PAUNARD

2^e WIKANGO MAX

COMMUNAUTÉ OFFICIELLE:
450 000 UTILISATEURS *

- Prix: 99 €
- Abonnement: 80 €/an ou 200 € à vie
- Wikango.com
- 03 20 50 25 90



* Utilisateurs actifs au moins une fois par mois.

A. PAUNARD

Qualité de la communauté (coef. 2)

10,4/20



Arrivé sur le marché trois ans après le Coyote et doté d'une communauté surtout constituée d'utilisateurs de l'application pour smartphone, Wikango accuse ici un vrai retard. Du coup, la présence des membres est aléatoire (application gratuite sur iPhone, donc peu "implicante") et se concentre surtout autour des grosses agglomérations. Elle connaît des pics los vendredis et dimanches soir, lors des départs et retours de week-end citadins (Paris, Lyon, etc.), mais de gros creux en province, au cœur de la journée ou de la nuit, sur les grands axes comme sur les routes secondaires. En outre, les membres semblent moins attentifs.

Signalement des contrôles mobiles: 42% (coef. 2)

8,4/20



Bolle progression des alertes (lors de notre test de février 2010, nous avons noté seulement 13% de radars signalés), mais encore insuffisante. Trop de contrôles passent à la trappe, même lors de nos tests au moment des départs en vacances sur les grands axes, alors que beaucoup de membres sont sur la route. Du coup, le risque de tomber sur un radar non signalé n'est pas négligeable. Les utilisateurs occasionnels (smartphones) semblent moins "motivés" et donc moins fiables.

Ergonomie de l'appareil (coef. 1)

15,7/20



Support: idéal. Toujours à portée de main grâce à sa pince à fixer sur les grilles de ventilation.
Manipulation: au plus simple. Un bouton, une fonction.
Ecran: de taille intermédiaire et globalement lisible.
Informations: les alertes manquent de précision et la vitesse légale n'est pas affichée à l'écran.

LE BILAN

★★★★☆

Compte tenu de l'importance de la communauté annoncée, on s'attendait à beaucoup mieux. De plus, l'absence du rappel de la vitesse limite sur la route empruntée est agaçante. Heureusement, le prix reste raisonnable.

3^e INFORAD CI

COMMUNAUTÉ OFFICIELLE:
50 000 UTILISATEURS

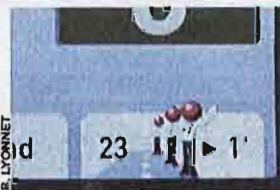
- Prix: 229 €
- Abonnement: 3 ans gratuits, puis 12 €/an
- GPSinforad.com
- 0826 100 824



A. PAUNARD

Qualité de la communauté (coef. 2)

1,2/20



Proposés à la vente en préservation dès juin 2010, les premiers appareils n'ont été livrés que fin novembre. Résultat: la plupart du temps, on est seul sur les routes. La communauté ne dépasse deux ou trois utilisateurs qu'aux heures d'arrivée et départ de bureau en région parisienne. Mais, même lors d'un pic à 23 membres sur notre axe et à l'approche d'un radar laser présent depuis trente minutes, aucune alerte n'a été déclenchée. Coyote et Wikango, avec respectivement 353 et 106 éclaireurs, eux, l'ont signalé... Enfin, on regrette les alertes intempestives et irritantes de "zones fréquentes de contrôle"!

Signalement des contrôles mobiles: 0% (coef. 2)

0/20



Le Ci ne nous a prévus d'aucun des 19 radars croisés lors du test, même lorsque des utilisateurs étaient censés être présents. De quoi douter de la réalité du nombre de membres annoncé. Par ailleurs, les cabines fixes sont signalées 150 m après leur positionnement! Un cafouillage net et sans appel.

Ergonomie de l'appareil (coef. 1)

11,4/20



Support: la ventouse collante ne tient pas bien au pare-brise et tombe régulièrement.
Manipulation: uniquement grâce à une télécommande à fixer au volant. Les quatre boutons ne sont pas des plus intuitifs. Le cordon d'alimentation est trop court.
Ecran: de grande taille, vraiment agréable.
Informations: trop d'informations tuent l'information (logos et autres icônes s'affichent en nombre à l'écran), dommage.

LE BILAN

☆☆☆☆☆

Tant que la communauté n'est pas plus étoffée, le Ci présente peu d'intérêt. Des éclaireurs nombreux et efficaces constituent le nerf de la guerre face à des forces de l'ordre très mobiles, restant à peine un quart d'heure en planque.

AUSSI BIEN QU'AVEC UN BOÎTIER ?

l'écran prend parfois du temps. Côté signalement des radars, l'application iCoyote (1,59 € le premier mois puis 49,99 €/an sur iPhone, gratuite à ce jour sur Android et BlackBerry) devance Wikango (gratuite sur iPhone et 9,99 € sur Android). Pour ce qui est des autres applis communautaires, deux se distinguent.

Avertino (4,99 € sur iPhone) s'en sort très honorablement, surtout lors des départs et retours de week-end. Eklairer (gratuite sur iPhone et 4,99 € sur Android) fait moins bien, certes, mais se montre tout de même plus efficace et beaucoup moins chère que le boîtier Inforad testé ci-dessus...

Eklairer



Wikango



PV DE STATIONNEMENT TÉLÉPHONEZ-VOUS !

LA SOLIDARITÉ S'ORGANISE AUSSI SUR LES TROTTOIRS DES GRANDES VILLES, POUR ÉCHAPPER AUX PRUNES (QUI PASSERONT BIENTÔT À 17 €) ! SOYEZ ALERTÉ ET ALERTEZ LES AUTRES DES RONDES DES CONTRACTUELLES GRÂCE À DES APPLICATIONS POUR SMARTPHONES. NOUS EN AVONS TESTÉ DEUX...

COMMENT ÇA MARCHE ?

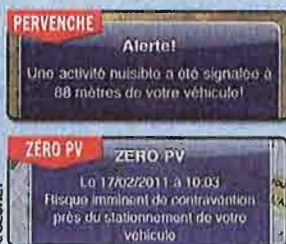
Stationner "serein"

Sitôt garé, il suffit d'activer la mise sous "surveillance" de son véhicule grâce à l'onglet dédié. Le lieu de stationnement est géolocalisé et indiqué sur une carte. À la moindre intrusion de pervenche signalée dans un périmètre de 500 mètres autour de l'auto, l'alerte sera déclenchée...



Recevoir une alerte

Pour être prévenu, les "notifications Push" doivent être activées à la première utilisation de l'appli. Dès lors, le signalage (visuel et sonore) d'une maraude de la maréchaussée permet de revenir rapidement vers son véhicule. Et d'éviter le papillon !



Avertir

Pour que l'effet communautaire soit efficace, il faut que tous les utilisateurs jouent le jeu. Et signalent aux petits copains (un clic suffit !) la présence de contractuelles en action. Bien évidemment, plus la communauté se développera, plus les chances d'être averti à temps seront importantes.



PERVENCHE ET ZÉRO PV À L'ESSAI



PERVENCHE ★★★★★
L'accès à Pervenche, lancée en 2011 et déjà star, est gratuit.

Mais son responsable commercial ne cache pas que les choses changeront dès lors que la "mayonnaise aura pris". De fait, le seul véritable reproche que l'on puisse actuellement formuler concerne la faible importance de cette communauté naissante. Cependant, les alertes ne devraient pas tarder à se multiplier dans les grandes villes.



Facile d'utilisation, gratuit
Position de l'auto modifiable à distance



Pas encore disponible sur Android



ZÉRO PV ★★★★★
Les services de Zéro PV s'offrent à vous pour 2,39 €

seulement. Une somme à régler une fois pour toutes lors du téléchargement. L'application propose les mêmes fonctionnalités que celles de Pervenche. Plus quelques spécificités intéressantes : évaluation du risque de PV à tel ou tel endroit, historique des alertes reçues et envoyées, onglet "actu" relatant des news sur le monde du stationnement...



Mention du nombre de personnes averties
Fonction "retrouver sa voiture"



Lieux des contrôles non affichés



Le lieu et l'heure de passage pervenches sont signalés. De quoi repérer leurs zones et périodes d'activité habituelle.



Grâce à la précision des alertes (contractuelle ou fourrière en action), adaptez votre réaction à l'urgence de la situation.

PV ABUSIFS : L'UNION FAIT LA FORCE

L'usage à distribuer les PV s'emêle parfois l'informatique ! Ainsi de nombreux automobilistes reçoivent des PV à leur domicile pour un véhicule qu'ils ont déjà vendu. Le nouveau fichier des immatriculations (SIV) est très souvent incriminé. Une association vient de se créer pour défendre les victimes et mettre l'État face à ses responsabilités.



3 questions à Daniel Merlet, président de l'Andevi**

Pourquoi avez-vous créé cette association ?

D.M. : Après avoir reçu huit PV injustifiés, j'ai lutté durant plus de sept mois pour tenter, en vain, de faire reconnaître mon innocence. En désespoir de cause, j'ai annoncé mon intention d'entamer une grève de la fait et nous avons déposé les statuts de l'association pour avoir plus de poids. Là, ça a marché !

La force du collectif a-t-elle changé les choses ?

D.M. : Et comment ! Seul, j'ai connu toutes les peines du monde pour me faire entendre. Aujourd'hui, grâce à cette mobilisation commune, et même si le combat reste permanent, nous sommes officiellement conviés à débattre de nos problèmes au ministère de l'Intérieur ! Plus de trente dossiers viennent déjà d'être classés sans suite.

Combien comptez-vous de membres dans vos rangs ?

D.M. : Nous avons enregistré 153 adhésions en un seul mois et je reçois jusqu'à 68 appels à l'aide par jour. C'est dire l'ampleur du désarroi de certains face à la surdité du système. Si l'État ne réagit pas très vite, il est évident que le nombre d'adhérents va exploser.

* Voir Auto Plus n° 1173. ** Association nationale de défense des victimes d'injustices (Andevi.info).

MOUCHARDS À RADARS : INTERDICTION POSSIBLE ?

Aujourd'hui, les avertisseurs de radars communautaires sont légaux. Mais les autorités ne portent pas vraiment dans leur cœur ces petits boîtiers trop bavards. Il semble toutefois peu probable que la France condamne leur usage d'un simple trait de loi ! De toute façon, il est trop tard, aurait-on tendance à dire. Car le marché s'est étendu de manière considérable, le

produit ayant bénéficié d'un lobbying auprès de divers acteurs de l'économie. Certains constructeurs automobiles se déclarent même partenaire officiel de telle ou telle marque d'avertisseurs. Au-delà de ces considérations, interdire ces appareils communautaires et leur puce GSM reviendrait à interdire aussi la présence d'un téléphone à bord

des véhicules ! Pas si simple. D'autant que ces produits évoluent vers la diffusion d'informations plus politiquement correctes : état des routes, ralentissements, signalisation de circulation à contresens... Qui sait si, un jour, la communauté ne pourra pas s'enorgueillir de faire plus et mieux que la Sécurité routière elle-même...

Auto Plus LE BILAN

Bonne nouvelle, vous allez pouvoir à nouveau respirer au volant de votre auto. Embouteillage à contourner, stationnement à payer, vitesse à réduire, la voix de la communauté s'élève pour vous informer au mieux. Et si parfois elle en fait un peu trop, il faut lui pardonner : face aux dangers de la route, un conducteur averti en vaudra toujours deux...

Plus jamais seul

